# Комплексное решение по обеспечению производства, экспорта/импорта спецтехники и оборудования, структурами Евразийских стран в сложившихся геополитических условиях

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ПРОМЫШЛЕННИКОВ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»

ICIE

INTERNATIONAL UNION
«INTERNATIONAL CONGRESS
OF INDUSTRIALISTS
AND ENTREPRENEURS»

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ, ЛОГИСТИКЕ И ТРАНЗИТУ
*COMMITTEE ON TRANSPORT, LOGISTICS AND TRANSIT*

2022

# ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ

**На сегодняшний день предприятия промышленности ЕврАзЭС сталкиваются со следующими трудностями:**

1. Отсутствие долгосрочных недорогих инструментов финансирования спецтехники и оборудования.
2. Невозможность приобретения спецтехники и оборудования с коротким сроком поставки и с высоким качеством комплектующих.
3. На территории России и Белоруссии отсутствует возможность промышленникам и предпринимателям приобретать высокотехнологичную спецтехнику и оборудование, произведенные на территории Европы.
4. Затруднено либо заблокировано обслуживание ранее купленного оборудования и спецтехники от ведущих европейских производителей.
5. Полностью заблокирована поставка запасных частей и комплектующих на территории России и Белоруссии, фактически перекрыт доступ к технологиям и высокотехнологичному оборудованию и спецтехнике. Аналогичная ситуация может произойти с любой из стран ЕврАзЭС.
6. Малое количество конкурентоспособных локальных производителей спецтехники и оборудования на территории ЕврАзЭс.

# РАБОТА КОМИТЕТА МКПП ПО ТРАНСПОРТУ, ЛОГИСТИКЕ И ТРАНЗИТУ

**Комитет МКПП по транспорту, логистике и транзиту** нашел решение, которое может помочь промышленникам и предпринимателям преодолеть трудности в сфере поставок спецтехники и оборудования с применением финансовых инструментов долгосрочного недорогого финансирования сроком до 10 лет по ставке до 7,5% годовых в рублях. При комплексном использовании инструментов финансирования и государственных гарантий от наших партнеров (ЭКСАР, РЭЦ, Росэксимбанк, ФРП, МСП) открываются большие возможности по оперативному наращиванию экспортного потенциала России. Нашим партнерам, состоящим в ЕврАзЭС, и дружественным РФ странам обеспечена возможность стабильных поставок оборудования и спецтехники на выгодных условиях.

На территории России Комитетом МКПП по транспорту, логистике и транзиту выявлены предприятия с профицитом производственных мощностей, способные производить комплектующие для производства спецтехники и оборудования. Данные мощности можно и нужно эффективно использовать для быстрой замены импорта, в котором остро нуждаются отрасли промышленности. Нашим Комитетом организовывается сбор детализированной информации с выявлением таких профицитных мощностей и с возможностью их загрузки. Предприятия активно участвуют в подготовке информации с надеждой, что мы сможем найти решение для загрузи таковых профицитных мощностей.

# ЭКСАР – СТРАХОВАЯ ПОДДЕРЖКА РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА

**АО ЭКСАР** – составная часть системы государственной поддержки российского экспорта

РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

100% дочерняя компания АО «Российский экспортный центр»

ЭКСАР

ГРУППА РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА

## СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ ЭКСАР ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ:

**Экспортных кредитов**
от предпринимательских и политических рисков

**Российских инвестиций**
за рубежом от политических рисков

## ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ РИСКИ

- Неплатеж должника или гаранта (банкротство, длительная просрочка платежа);
- Неисполнение иностранным контрагентом обязательств по застрахованной экспортной сделке

## ПОЛИТИЧЕСКИЕ РИСКИ

- Изменение законодательства или действия властей, препятствующие исполнению экспортного контракта;
- Запрет на конвертацию или запрет на денежные переводы;
- Форс-мажорные обстоятельства (война, народные волнения, стихийные бедствия и т.д.)

# РАБОТА КОМИТЕТА МКПП ПО ТРАНСПОРТУ, ЛОГИСТИКЕ И ТРАНЗИТУ

Нами достигнуты соглашения с китайскими производителями, а именно с корпорацией SANY, на поставку качественных высокотехнологичных комплектующих для крупноузловой сборки спецтехники и оборудования на территории РФ, а также поставки полнокомплектной спецтехники, что позволит в краткосрочной перспективе заместить европейское оборудование. Также с корпорацией SANY достигнуто соглашение о поставке оборудования с рассрочкой до 1 года под китайскую гарантию – аналог ЭКСАР с возможностью увеличения данной рассрочки до 10 лет. Некоторые партнеры нашего Комитета уже воспользовались данной возможностью.

# РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

Нашим Комитетом поставлена стратегическая задача о необходимости помочь российским производителям спецтехники и оборудования, развития их предприятий и обеспечении полного импортозамещения с возможностью выхода на зарубежные рынки с отечественной продукцией. Качество данной продукции должно быть лучше иностранных аналогов. Для решения этой задачи мы собрали команду лучших технических специалистов и инженеров, которые имеют большой опыт обслуживания и ремонта импортной спецтехники. Нашей команде поставлена задача разработать лучшую отечественную технику, которая будет включать в себя все самые технологичные решения, применяемые в импортных моделях спецтехники.

Нашим комитетом подготовлено письмо на имя Министра промышленности и торговли Мантурова Д.В. с просьбой оказать содействие и поддержку нашему Комитету в эффективной реализации нашей программы.

# IT-РЕШЕНИЯ КОМИТЕТА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Командой Комитета реализуется IT-решение по созданию системы цифрового мониторинга комплексным контролем и управлением спецтехникой. Продукт предназначен для реализации на российском и международном рынке. Аналогов в мире нет либо они находятся в стадии начального развития. Ориентирован на крупные транспортные предприятия, лизинговые и страховые компании, банки, ИФНС, Гостехнадзор и структуру контроля за транспортом. Данное программное обеспечение позволит в онлайн-режиме видеть каждую единицу техники, получить фото- и видеоотчет в режиме реального времени, увидеть интервал сервисного обслуживания с данными о человеке, который производил ремонтные работы. Совершенно уникальная система датчиков контроля над системами ДВС, гидравлики, электроники, позволит оценить в режиме реального времени нагрузки на узлы и агрегаты, конструкцию техники, оценить и зафиксировать производительность данной техники, что даст понимание и тотальный контроль над спецтехникой и оборудованием, а также позволит поддержать высокий уровень безопасности труда, пожаробезопасности и осуществить высокий контроль экологичности подключенного к данной системе оборудования и спецтехники.

# ОБРАЗОВАНИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

Комитетом планируется организовать учебный институт по подготовке профессиональных операторов погрузочных машин, а также сервисных инженеров для обслуживания и сопутствующего ремонта спецтехники. Планируется реализовать собственную систему обучения, сертификации и стандартизации и применить ее на базе нашего университета. Данная система будет охватывать не только уровень эксплуатации и управления техникой, но включит в себя новый стандарт проверки и оценки эффективности работ в зависимости от груза и транспорта, то есть оценку производительности труда. Планируется создать на базе МКПП рабочую группу и ввести данную систему обучения на государственном уровне с возможностью получения выпускниками аттестационных документов с последующим ежегодным прохождением аттестации и курсов повышения квалификации. Таким образом мы сформируем полноценный кадровый резерв для промышленных предприятий России и зарубежных стран. На базе учебного центра будет реализовано уникальное оборудование по обучению – виртуальная капсула в виде реальной кабины оператора – полноценный симулятор воспроизведения рабочего процесса. Данную программу обучения мы планируем продвинуть на международном уровне.

УДОСТОВЕРЕНИЕ ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА (ТРАКТОРИСТА)

АО 940457 Код

Фамилия
Имя
Отчество
Дата и место рождения
Место жительства
Подпись владельца
Выдано государственной инспекцией гостехнадзора
Дата выдачи
Действительно до
М. П.
Главный государственный инженер-инспектор гостехнадзора

Место для фотографии

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

★★★★★ RUS ★★★★★

| | Категория самоходных машин | Разрешающие отметки |
|---|---|---|
| A | Внедорожные мотосредства | |
| B | Гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт | |
| C | Колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 кВт до 77,2 кВт | |
| D | Колесные машины с двигателем мощностью свыше 77,2 кВт | |
| E | Гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт | |
| F | Самоходные сельскохозяйственные машины | |

Особые отметки:

Код АО 940457

ППФС. Пермь, 2005.

# УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СПЕЦТЕХНИКОЙ С ВНЕДРЕНИЕМ ИИ

С развитием 5G-технологий данная функция станет возможна. Удаленное управление спецтехникой с использованием кабины-симулятора в онлайн-режиме, а также с использованием и внедрением в систему удаленного управления перегружателем искусственного интеллекта для последующего автономного управления техникой.

На базе Комитета привлекаются специалисты высокого уровня в сфере IT-технологий, которые смогут воплотить в жизнь данное решение, что позволит Российской Федерации быть передовой цифровой страной в сфере уникальных IT-решений, применяемых на транспорте (спецтехнике).

# КОНТАКТЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ПРОМЫШЛЕННИКОВ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»

ICIE

INTERNATIONAL UNION
«INTERNATIONAL CONGRESS
OF INDUSTRIALISTS
AND ENTREPRENEURS»

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ, ЛОГИСТИКЕ И ТРАНЗИТУ
*COMMITTEE ON TRANSPORT, LOGISTICS AND TRANSIT*

**Спасибо за внимание!**

**Председатель Комитета МКПП**
**По транспорту, логистике и транзиту**

**Белопотапов Максим Владимирович**
**+7 977 838 81 88**
**max@peregruzhatel.ru**
**127051, г. Москва, Б.Сухаревский пер., д.26**